



Ministère de l'Environnement, des Eaux et Forêts
Programme Environnement & Gestion Durable du Capital Naturel
Projet « *Projet de Gestion Intégrée des Ressources Naturelles du Paysage du Bafing-Falémé– GIRN-PBF* »
ID FEM: 9783 PMIS: 5677 Atlas Project ID (formerly Award ID): 00107166

**TERMES DE REFERENCES POUR LE RECRUTEMENT DE
QUATRE (4) CHAUFFEURS**

I. Informations sur le Poste

Titre : Chauffeur

Lieu d'affectation : Conakry et Labé (trois chauffeurs à Labé et un Chauffeur à Conakry)

Projet : Gestion intégrée des ressources naturelles dans le paysage du Bafing-Falémé (GIRN-PBF)

Superviseur : Gestionnaire Comptable

Cluster : Transformation Economique et Développement Durable

Type de Contrat : Contrat de Service

Durée : Six mois renouvelables en fonction de la performance

II. Contexte Organisationnel

La République de Guinée abrite la source de quatre principaux fleuves d'Afrique de l'Ouest dont le Bafing (fleuve Sénégal) et la Falémé, sur lesquels est prévue la réalisation de deux barrages hydro-électriques : Koukoutamba (Tougué) et Bouréya (Dinguiraye) avec l'OMVS. Les bassins versants de Bafing et Falémé regorgent la plus grande population de chimpanzés en Afrique occidentale avec un sous-sol très riche en ressource minière (or, bauxite, calcaire, ...). Ces bassins possèdent également des atouts considérables pour le secteur du tourisme comme la culture, l'art, le paysage, la flore et la faune sauvages. Le développement d'un tourisme durable transfrontalier offre une opportunité inégalée de contribuer à la mutation vers une économie verte et de tirer des bénéfices socio-économiques des avantages de la biodiversité.

Malgré toutes ces potentialités, la plupart des communautés de ces bassins restent pauvres et luttent pour sortir du cycle de la pauvreté, de l'émigration des jeunes en quête d'une vie meilleure et se soustraire d'une utilisation non durable des ressources naturelles et énergétiques. Afin d'échapper à ce cycle et atteindre les Objectifs du Développement Durable (ODD), les communautés villageoises ont besoin de solutions qui leur permettent de développer et d'investir dans de nouvelles formes durables d'accès à l'énergie, d'utilisation plus efficace de l'énergie, d'améliorer de leurs moyens de subsistance et de mener des activités génératrices de revenus basées sur la gestion intégrée et durable des terres et des ressources naturelles dont elles disposent.

Pour réduire ces menaces sur les ressources naturelles, la Guinée a bénéficié d'un financement du FEM à travers le fond STAR (Système Transparent d'Allocation des Ressources), pour la mise en œuvre d'un projet intitulé : Gestion intégrée des ressources naturelles dans le paysage du Bafing-Falémé. L'objectif de ce projet est de promouvoir une gestion intégrée et durable des ressources naturelles en introduisant une approche paysagère, en créant et opérationnalisant une grappe d'aires protégées (parc national de Moyen-Bafing, réserve faunique et forêts communautaires) le long des rivières Bafing et Falémé, et en établissant des éco villages autour des aires protégées. Pour atteindre cet objectif, le projet mettra en œuvre quatre composantes : (i) la gestion intégrée du paysage du Bafing-Falémé, (ii) l'opérationnalisation de la gestion des aires protégées et des zones tampons du Bafing-Falémé, (iii) la mise en place du modèle d'éco village dans le paysage du Bafing-Falémé, (iv) l'intégration de la dimension du genre et de la gestion des connaissances.

C'est dans ce cadre, que le Programme recherche quatre (4) Chauffeurs pour le projet Gestion intégrée des ressources naturelles dans le paysage du Bafing-Falémé dont trois (3) seront basés à Labé et un (1) à Conakry.

III. Fonctions et responsabilités

Sous la supervision du Gestionnaire Comptable du projet, les principales responsabilités du chauffeur consistent à:

- Conduire le véhicule dans le respect des règles de la sécurité routière et du SNU;
- Remplir rigoureusement le cahier de bord (logbook) pour tous les déplacements effectués et faire signer le cahier par le superviseur et les passagers autorisés;
- Agir de façon responsable et ne rien tenter qui compromette la sécurité des passagers pendant les déplacements;
- Communiquer régulièrement par radio pendant les voyages avec la base sur les conditions de son voyage;
- Suivre toutes les procédures légales et celles des Nations unies en cas d'accident;
- Vérifier quotidiennement et compléter, si nécessaire, les niveaux d'huile et d'eau dans les compartiments du moteur;
- S'assurer que les entretiens périodiques sont effectués régulièrement et dans les délais;
- Effectuer les petites réparations;
- Informer l'administration dès qu'une anomalie est constatée sur le véhicule afin de prendre les mesures nécessaires;
- Veiller sur la validité des documents de bord du véhicule (assurance, fiche technique, immatriculation, etc...) et demander le renouvellement un mois avant la date d'expiration;
- Effectuer toute autre tâche contribuant à la mise en œuvre efficace du projet.

IV. Résultats attendus

Dans le cadre de son mandat, le chauffeur sera évalué selon le degré d'atteinte des résultats suivants :

1. Le véhicule est bien entretenu et la valeur résiduelle élevée ;
2. La sécurité des passagers est assurée ;
3. La qualité de service et de conduite est attestée ;
4. Le carnet de bord est bien rempli et à jour ;
5. La consommation moyenne du véhicule est conforme aux recommandations du constructeur ;
6. La courtoisie est observée en toute circonstance à l'égard des autres usagers de la route.

V. Compétences

- Démontre son intégrité par le respect des valeurs des Nations unies et son éthique ;
- Sensible au contexte du projet et aux aspects liés au genre ;
- Capacité à travailler au sein d'équipes interdisciplinaires ;
- Traite ses collègues équitablement et sans favoritisme
- Etre apte à travailler sous pressions dans des délais contraignants
- Démontre une connaissance technique avérée pour assumer les responsabilités et exigences du poste.

VI. Qualifications

Formation	Etre titulaire d'un permis de conduire de catégorie B au minimum et être titulaire d'un BEPC ou avoir un niveau d'étude de 10 ^{ème} Année
Expériences	<ul style="list-style-type: none"> • Au moins 05 ans d'expérience dans la conduite dont 3 ans sur le terrain à accès difficile; • Avoir des notions de mécanique générale et maîtriser l'utilisation des moyens de

communication ;

- Avoir un sens de la discrétion et courtoisie, être disponible et être capable de gérer des situations difficiles ;
- Bon niveau du Français et l'Anglais souhaitable
- La maîtrise des langues du terroir est un atout.

VIII. Dossiers de candidatures

Le dossier de candidature doit être envoyé par courrier électronique avec la mention Les candidats(es) intéressés(es) et dont les profils répondent aux critères du poste sont priés(es) envoyé par courrier électronique une lettre de motivation, un curriculum Vitae actualisé, une copie de l'extrait de naissance ; les copies légalisées des diplômes/Permis de conduire et attestations des services rendus. La lettre de motivation doit indiquer le niveau de formation, l'expérience pratique du candidat dans la conduite sur des mauvaises pistes et le travail avec des projets/programmes similaires. Tout autre document renseignant sur la carrière du candidat doit être joint au dossier de candidature.

Les candidatures doivent porter comme objet la mention : « Chauffeur au Projet GIRN-PBF Labé » ou « Chauffeur au Projet GIRN-PBF Conakry » chaque candidat peut se porter candidat pour les villes à condition d'envoyer un dossier pour chaque poste.

Les candidatures seront adressées au Directeur National du Projet de Gestion Intégrée des Ressources Naturelles du Paysage de Bafing-Falémé (GIRN-PBF), par courrier électronique à l'adresse e-mail ci-après : rh.peged@gmail.com

La date limite de dépôt des dossiers est fixée au 26 août 2020 à 14 heures.

Conakry, 12 août 2020

Colonel Aboubacar OULARE

Directeur National

Les candidatures féminines sont vivement encouragées.